

#

2020

TrialSystem Progetto Smart Cities



**TrialSystem**<sup>®</sup>  
Urban Technology Products

# TrialSystem è segnaletica stradale intelligente, perchè “parla” con gli Smartphone dei cittadini



TrialSystem è l'innovativo rivestimento, in pvc riciclato, per i pali di segnaletica e cartellonistica stradale, che li trasforma in “strutture intelligenti”, perché con l’inserimento al suo interno, di una serie di dispositivi tecnologici per la comunicazione “mobile”, consente a comuni ed aziende di utilizzare questo nuovo mezzo per inviare direttamente sugli Smartphone degli utenti della strada, informazioni di pubblica utilità, commerciali, promozionali.

TrialSystem, con il suo design può supportare cartelli di dimensioni e materiali diversi ed offrire una cartellonistica interattiva, grazie all’applicazione di dispositivi di ultima generazione che inviano testi e immagini, agli Smartphone degli utenti, un sistema innovativo che trasforma il messaggio visivo in una comunicazione dinamica.





## Tecnologia mobile per le Smart Cities

L'inserimento di un **Tag NFC** in **TrialSystem** permette di **ricevere e inviare informazioni sugli Smartphone** (Android, Apple, Windows), semplicemente avvicinandoli al punto indicato sulla struttura.

Questo sistema consente di accedere a **molteplici contenuti e informazioni**: percorsi turistici, culturali, mappe sul localismo, musei, alberghi, ristoranti, attività commerciali, geo localizzazione, eventi, sino ai numeri di **pronto intervento 112,115,118**; inoltre consente di scaricare le **App** appositamente programmate.

**IBeacon** (Bluetooth) può essere inserito in **TrialSystem** ed alloggiato singolarmente o insieme ai Tag NFC nella parte superiore della struttura. Rappresenta il veicolo ideale per un **marketing di prossimità**, in quanto offre una comunicazione attiva in grado di raggiungere contemporaneamente più persone nel **raggio di 50 metri**.

**TrialSystem**, può veicolare sulla propria superficie uno o più **QR Code**, il codice che consente di ricevere testi, foto, mappe, filmati, applicazioni, ad un costo molto contenuto.

Tutte le soluzioni previste non necessitano di alimentazione di rete.



Guarda Monza  
Smart City



## TrialSystem, i vantaggi sulla strada

### Sicurezza

- Il suo **design** triangolare, gli angoli arrotondati, e le sue caratteristiche strutturali **riducono l'impatto** in caso d'urto.
- I rifrangenti alla base della struttura **segnalano nelle ore notturne la presenza dell'ostacolo**.
- Il **colore** evidenzia e valorizza la segnaletica, migliorandone la visibilità.
- Con l'inserimento della **tecnologia mobile**, è possibile effettuare le chiamate di pronto intervento.
- È stato progettato anche per alloggiare telecamere che verificano e registrano, in zone ad elevata concentrazione di persone come campeggi, parcheggi, centri commerciali, stadi o luoghi a rischio.

### Informazione

Le informazioni sui suoi tre lati (marchi comunali, indicazioni viarie, anche in più lingue), facilitano l'orientamento di cittadini e turisti, inoltre può veicolare informazioni in carattere **Braille**.

### Arredo Urbano

Arreda e contraddistingue aree e ambienti, conferisce **coordinazione all'arredo urbano**, con un'unica struttura, applicata a segnaletica stradale, pre-insegne e impianti pubblicitari.

## Si acquista senza bando di gara

**TrialSystem** è un prodotto unico di un solo fornitore e non esiste un prodotto uguale o simile pertanto **può essere acquistato direttamente, senza pubblicazione di un bando di gara senza possibilità di concorrenza** (art. 57 comma 2 lettera B D. Leg. n.163 del 2006).



## TrialSystem migliora servizi e comunicazione nella comunità

**TrialSystem**, oltre ad essere lo strumento ideale per comunicare sulla strada, può trovare collocazione nei parchi, nei centri sportivi, nei pressi delle scuole per i percorsi Piedibus, alle fermate dei mezzi di trasporto, negli aeroporti, nelle stazioni, negli ospedali.

TrialSystem è anche un utile mezzo di informazione e comunicazione all'interno e all'esterno in aree commerciali dove segnala percorsi preferenziali, ingressi, servizi, inoltre arreda e anima luoghi spesso disadorni come parcheggi. All'interno di queste aree i totem bifacciali o trifacciali, se dotati di tag NFC, possono esporre proposte commerciali, offerte iniziative, consentire di "scaricare" coupons.

## Sistema d'emergenza per strutture turistico ricettive

**TrialSystem Punto Sicurezza** è la soluzione ideale per rendere a norma, impianti ricettivi di qualsiasi tipologia o dimensione, agevolando la segnalazione di pericolo per consentire una rapida evacuazione dalla struttura.

I **TrialSystem Punto Sicurezza**, collocati lungo i percorsi usuali e più frequentati consentono:

- Immediata **identificazione visiva** della zona di allarme tramite lampeggiante flash
- Segnalazione **acustica di allarme**
- Segnalazione tramite **sistema vocale di emergenza**

**Opzioni disponibili:**

- **Illuminazione di emergenza** in caso di mancanza di rete elettrica
- **Telecamere su rete IP** per verifica visiva a distanza e registrazione degli eventi.



SISTEMI EVACUAZIONE CAMPEGGI  
Decreto Ministeriale 28 Febbraio 2014  
e Circ. Prot.n° 0011002 del 12/9/2014



## Forme e dimensioni

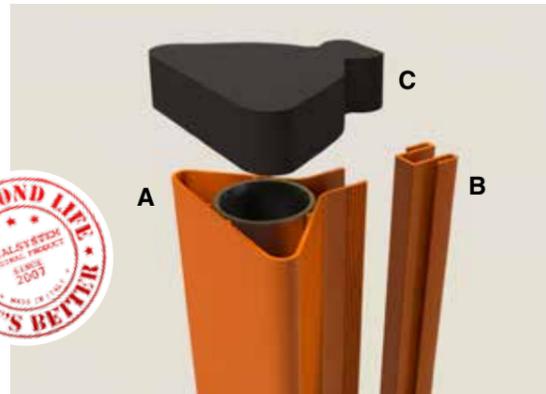
Il brevetto industriale prevede la realizzazione in varie tipologie di materiali (plastica, gomma, metalli, cartone) e in diverse forme geometriche, a seconda delle destinazioni d'uso (pali segnaletica stradale, luce, semafori, ponteggi, transenne ed altri).

**TrialSystem** è un "sistema" che riveste pali di diametri diversi: Ø 60 mm standard, a richiesta Ø 76 mm, Ø 89 mm con quantitativi minimi di fornitura.

## Componenti

TrialSystem è composto da tre elementi:

- A) Rivestimento** di forma triangolare con un angolo aperto, le cui due estremità raccolgono il profilato omega.
- B) Profilato omega autobloccante** a doppia sezione, che viene inserito nell'apertura del rivestimento per bloccarlo.
- C) Tappo di protezione.**



## Materiali

- Struttura e profilato interno: PVC riciclato
- Tappo: Poliammide 6 30% fibra di vetro nero
- Bande rifrangenti su pellicola adesiva omologata
- Scritte prespaziate permanenti su vinile per esterno
- Loghi 4 colori su vinile più vernice UV per esterno



## Colori, caratteristiche tecniche

**TrialSystem** è realizzato in un'ampia gamma colori per ogni esigenza di ambiente e di arredo urbano:

- **11 colori** standard della scala RAL, anche metallizzati
- **Per colori RAL personalizzati** si richiede una fornitura minima di 1000 mt lineari.



## Accessori

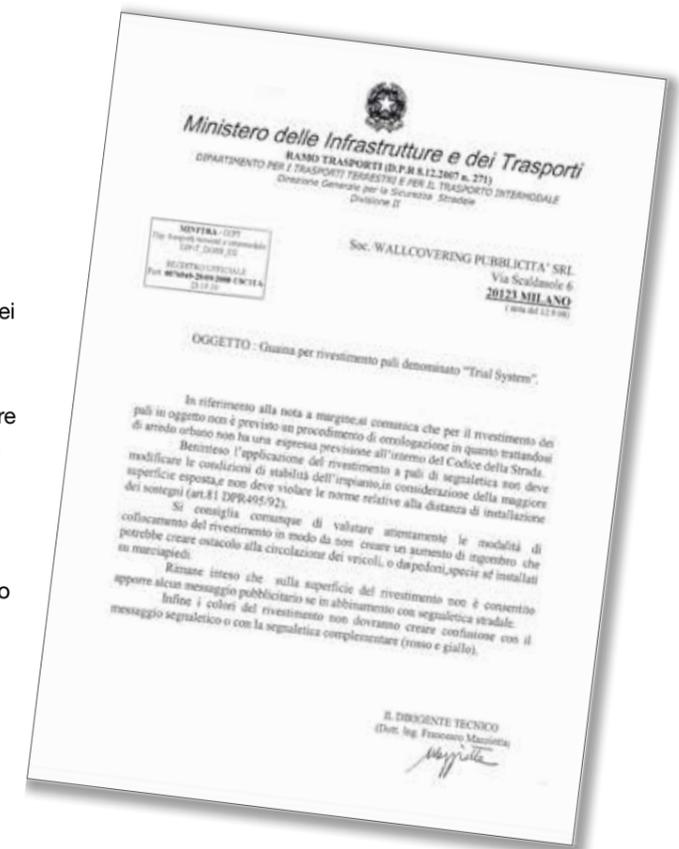
- La prima serie di immagini **A-B-C** illustra la duplice funzione della chiusura ad "U": rinforza la struttura assicurando ulteriore stabilità e crea una cavità per l'alloggiamento di cavi elettrici. Per una chiusura permanente usare con adesivi idonei per PVC, Tangit o Saratoga.

- L'immagine **D** illustra una nuova possibilità: sostituire il palo di ferro con un palo in resina vinilica resistente alla flessione e allo snervamento per migliorare la sicurezza.

- Le immagini **E e F** mostrano due accessori di arredo urbano: il contenitore/fioriera, in materiale plastico, che abbraccia la struttura e il cestino per la raccolta differenziata dei rifiuti: pile, farmaci o deiezione cani.



Progetto prodotti per diverse applicazioni



- FACILE DA INSTALLARE**
- NON RICHIEDE MANUTENZIONE**
- RESISTENTE AGLI AGENTI ESTERNI**
- IGNIFUGO E AUTOESTINGUENTE**
- RESISTENTE A -40°/+60°**
- ISOLANTE**
- LEGGERO E MANEGGEVOLE**
- PRODOTTO RICICLATO E RICICLABILE**

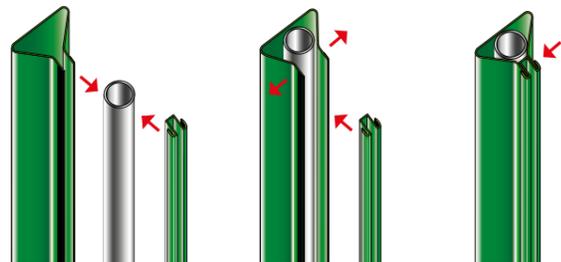
## Preparazione al montaggio

1. Misurare il palo da terra sino alla sommità
2. Misurare il palo da terra alla base del segnale
3. Tagliare TrialSystem nella parte frontale, dalla base del segnale (più 3cm) sino alla sommità del palo tenendo presente che:
  - il segnale deve sormontare il taglio di TrialSystem di 3cm
  - i due lati retrostanti di TrialSystem devono proseguire sino alla sommità del palo sormontandolo di 3cm, per consentire la chiusura con il tappo.



## Installazione

1. Prendere il rivestimento, allargare le 2 estremità nella parte superiore e applicarla al palo, avvolgendolo completamente senza smontare il segnale.
2. Inserire il profilato a doppia "U" partendo dalla parte superiore a scendere, fare pressione fino ad avere una chiusura perfetta.
3. Chiudere con il tappo di protezione.



## Installazione cartelli a bandiera

Le immagini illustrano l'inserimento nella parte cava di TrialSystem dei **cartelli di diverso spessore e materiale** per la segnaletica a bandiera.



## Referenze Case History

Le immagini sono la testimonianza delle numerose installazioni effettuate sia sul territorio nazionale che in ambito europeo.



Buccinasco



Alessandria



Monza



Auchan Nerviano



Legnano



Monza cartellonistica / totem



Benevento



Segrate



Riccione



Riccione pista ciclabile



Portomozziconi



Saronno



Videocamera camping



Sanremo pista ciclabile



Parcheggio Nerviano



Alessandria



Avis Aeroporto Palermo



Timisoara



Piedibus Misano Adriatico



Chieti



Monza



Via Francigena



Sofia



Pista ciclabile



Via Francigena/Toscana



Wallcovering Pubblicità srl - Via Carrara, 5 - 22070 Guanzate CO - Italia  
info@trialsystem.eu - www.trialsystem.eu -  www.facebook.com/trialsystem